



DESENVOLVEMENTO REGIONAL

4.1. INFRAESTRUTURAS

4.2. INVESTIGACIÓN E TECNOLOGÍA



DESENVOLVEMENTO RAXIONAL

Unha vez analizados tres dos cinco grandes indicadores sintéticos de competitividade (o macroeconómico, o laboral e o de desenvolvemento empresarial), este capítulo pretende analizar os outros dous indicadores mencionados no capítulo **I.6.- CONVERXENCIA**: o que fai referencia ás infraestruturas e o de innovación.

Estes dous factores son necesarios para un maior dinamismo da economía galega, ao actuar tanto como elementos que posibilitan a captación de investimentos e como elementos impulsores de dinámicas de desenvolvemento territorial.

Canto ás infraestruturas, no período 2001-2004 (últimos datos dispoñibles) o investimento real ascendeu a 6.514,2 millóns de euros, o 6,0% do investimento real territorializado. A Comunidade Autónoma é o principal axente investidor, con 3.371,8 millóns de euros (o 9,0% do investido polas CC.AA.). O Estado investiu en Galicia un total de 1.377,2 millóns de euros, o 4,7% do total investido pola Administración Central.

O 15 de xullo de 2005 aprobouse o *Plan Estratéxico de Infraestruturas e Transportes* (PEIT), que define as directrices básicas de actuación nestas materias para o período 2005-2020. O investimento

previsto para o conxunto do Estado será de 250.000 millóns de euros, o que supón unha media anual superior a 15.500 millóns de euros.

No que atinxe á situación do investimento en I+D en Galicia, a intensidade de gasto en I+D na comunidade galega é aínda insuficiente en relación á media española e europea, e está moi lonxe do esforzo investidor do obxectivo comunitario do 3,0% a acadar en 2010. Galicia inviste nesta actividades o 0,86% do seu PIB, sendo esta ratio do 1,12% en España e do 1,90% no conxunto da UE.

Esta debilidade amósase tamén no caso da capacidade innovadora, onde, a pesar da mellora experimentada, o peso relativo das solicitudes de invencións sobre o total estatal segue sendo baixo, sobre todo se se ten en conta a importancia relativa galega en termos de poboación ou de actividade económica.

Co obxectivo de impulsar o sistema de I+D en Galicia e a mellora competitiva do sistema produtivo galego, en 2006 comeza un novo Plan Galego de I+D e un Plan Estratéxico de Innovación de Galicia, cun horizonte temporal de 2010. ■

4.1. INFRAESTRUTURAS

No contexto de crecemento da globalización das actividades produtivas e de consumo, e por tanto, do transporte de mercadorías, as infraestruturas de transporte adquiren un papel fundamental. A súa importancia radica en que non só permiten formalizar corredores de transporte e unha mellor e máis rápida conexión con distintas áreas e centros de decisión económicos, senón que unhas boas infraestruturas actúan como elemento impulsor de dinámicas de desenvolvemento territorial e posibilitan a captación de investimentos para o devandito impulso económico.

O investimento público total real territorializado en Galicia en 2004 (último dato dispoñible) ascendeu a 1.946,8 millóns de euros, o 6,7% do investimento no conxunto do Estado. O **cadro 4.1.1.** indica que o axente investidor máis importante foi a C.A., con 983,7 millóns de euros (o 9,4% do total investido en Galicia), seguido polo Estado, con 512,1 millóns de euros (o 6,4%). Se consideramos o período 2001-2004, o investimento real ascendeu a 6.514,2 millóns de euros, o 6,0% do investimento en España, dos que 3.371,8 millóns corresponden á C.A. (9,0% da media española) e 1.377,2 millóns de euros aos investimentos do Estado en Galicia (o 4,7%).

Asemade, cómpre salientar que en 2005, o investimento correspondente ao Plan de Dinamización Económica de Galicia ascendeu a 562,6 millóns de euros, dos que 294,5 millóns corresponden ás actuacións financiadas dende a Administración Xeral da Comunidade autónoma, e 124,5 millóns de euros, ás financiadas polas Sociedades Públicas autonómicas.

O **cadro 4.1.3.** reflicte as principais actuacións segundo o destino do financiamento. Cómpre salientar que o 72,8% do investimento destinouse a infraestruturas fronte ao 13,8% ao sector pesqueiro. No primeiro caso, salientan os investimentos en infraestruturas e en solo industrial, que acollen o 43,4% e 26,0% do investimento total, mentres que no caso do subsector pesqueiro, a partida máis importante é a correspondente ao investimento na industria de transformación, que acolle o 8,6% do investimento proxectado.

O Consello de Ministros aprobou o 15 de xullo de 2005 o *Plan Estratéxico de Infraestruturas e Transportes 2005-2020* (PEIT), que define as directrices básicas de actuación en materia de infraestruturas e transporte de competencia estatal a medio e longo prazo. O PEIT estrutura os seus obxectivos en catro grandes obxectivos cualitativos: a mellora da eficiencia do sistema; o fortalecemento da cohesión social e territorial; a sustentabilidade; e o impulso do desenvolvemento económico e a competitividade. O investimento total previsto para o conxunto do Estado será de 250.000 millóns de euros, o que supón unha media anual de máis de 15.500 millóns de euros.

INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Respecto ás infraestruturas terrestres por estradas, os datos do *Anuario estatístico 2004* do Ministerio de Fomento reflicten que a rede de estradas de Galicia está composta por 79.203 quilómetros, dos que 61.756 quilómetros corresponden á rede viaria municipal, 15.189 están a cargo da Entes Territoriais e 2.258 a cargo do Estado.

Do total de quilómetros a cargo do Estado, o **cadro 4.1.4.** reflicte que o 32,4% (732 quilómetros) corresponden a autoestradas, autovías e estradas de dobre calzada, en tanto que dos quilómetros a

4.1.1.

Investimento público real territorializado nas CC.AA. segundo axentes das administracións públicas 2004 ⁽¹⁾: presupostos iniciais

	2004					2001-2004				
	Entidades locais (2)		C.A.	Estado (3)	Total	Entidades locais (2)		C.A.	Estado (3)	Total
	Concellos		Deputacións			Concellos		Deputacións		
			(en millóns de €)					(en millóns de €)		
Andalucía	1.478,8	246,6	1.589,3	1.075,0	4.389,7	5.639,5	1.008,4	5.538,4	3.584,9	15.771,2
Aragón	343,0	50,4	307,0	568,6	1.269,0	1.505,7	182,2	1.195,0	2.077,0	4.960,0
Asturias	196,9	-	462,7	391,8	1.051,4	881,5	-	1.906,2	1.398,3	4.186,0
Baleares	134,0	45,5	188,1	115,0	482,6	565,1	160,3	703,9	442,4	1.871,8
Canarias	362,7	252,6	458,5	159,7	1.233,5	1.328,6	1.010,3	1.701,8	687,1	4.727,9
Cantabria	145,2	-	363,4	154,1	662,7	568,2	-	1.180,3	702,1	2.450,7
Castela e León	590,7	217,5	1.119,5	666,4	2.594,1	2.511,6	831,7	3.899,6	2.406,8	9.649,7
Castela-A Mancha	472,8	69,1	627,3	406,6	1.575,8	1.607,0	274,7	2.112,9	1.398,0	5.392,6
Cataluña	1.501,0	49,6	1.093,13 (4)	315,3	2.959,1	6.394,2	230,4	3.971,4	1.290,1	11.886,0
Extremadura	263,2	91,4	495,4	278,2	1.128,2	878,0	335,3	1.723,1	946,5	3.882,8
Galicia	343,7	107,3	983,7	512,1	1.946,8	1.361,1	404,1	3.371,8	1.377,2	6.514,2
Madrid	879,3	-	1.005,8	616,9	2.502,1	3.917,7	-	3.486,8	2.500,2	9.904,8
Murcia	207,0	-	250,5	137,4	595,0	783,7	-	899,2	487,2	2.170,0
A Ríoxa	90,6	-	135,2	89,3	315,1	420,5	-	400,5	424,2	1.245,2
C. Valenciana	1.073,1	172,8	843,9	454,5	2.544,3	4.040,0	685,7	3.307,7	1.629,7	9.663,2
Navarra	252,1	-	252,2	17,0	521,3	1.037,9	-	1.039,5	74,3	2.151,6
País Vasco	539,0	400,4	317,07(4)	83,5	1.340,0	2.127,2	1.536,9	1.208,1	363,4	5.235,5
Ceuta	41,0	-	-	19,2	60,2	129,8	-	-	73,0	202,8
Melilla	21,2	-	-	17,0	38,2	87,2	-	-	83,9	171,2
Non rexionalizable	-	-	-	1.896,7	1.896,7	-	-	-	6.775,1	6.775,1
Estranxeiro	-	-	-	80,8	80,8	-	-	-	531,6	531,6
Total	8.935,1	1.703,2	10.492,7	8.055,4	29.186,3	35.784,5	6.659,9	37.646,3	29.253,1	109.343,8

(1) cada axente comprenden soamente á Administración centralizada e OO.AA., agás no caso dos Concellos que soamente se refiren á súa Administración centralizada

(2) Estimación

(3) non inclúen gastos de defensa

(4) Presupuesto prorrogado

Fuente: Ministerio de Administraciones Públicas, Informe económico-financiero de las Administraciones Territoriales 2003

Plan de dinamización económica de Galicia 2005: distribución segundo orixe do financiamento

	Admón Xeral. C. Autónoma	Sociedades públicas autonómicas	Réxime concesional	Outros	Total
(en miles de €)					
Administración Xeral Comunidade Autónoma	294.549	-	-	-	294.549
C. de Economía e Facenda	9.737	-	-	-	9.737
C. de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda	136.892	-	-	-	136.892
C. de Innovación, Industria e Comercio	39.790	-	-	-	39.790
C. de Cultura, Comunicación Social e Turismo	959	-	-	-	959
C. de Pesca e Asuntos Marítimos	77.530	-	-	-	77.530
C. de Asuntos Sociais, Emprego e Relacións Laborais	29.641	-	-	-	29.641
Sociedades Públicas Autonómicas	-	124.516	-	-	124.516
Sociedade Pública de Investimentos de Galicia	-	32.553	-	-	32.553
Portos de Galicia	-	6.060	-	-	6.060
XESTURES	-	85.903	-	-	85.903
Réxime Concesional	-	-	63.010	-	63.010
Outros	-	-	-	80.560	80.560
Administración Xeral do Estado	-	-	-	20.232	20.232
Solo Empresarial do Atlántico	-	-	-	59.470	59.470
Administración Local	-	-	-	858	858
Total	294.549	124.516	63.010	80.560	562.635

Fonte: Xunta, Presupostos xerais da C.A.

4.1.2.
Plan de dinamización económica de Galicia 2005: distribución segundo destino do financiamento

	Admón Xeral. Com. Autónoma	Sociedades públicas autonómicas e réxime concesional	Outros	Total
(en miles de €)				
Infraestruturas	143.402	187.526	78.451	409.379
Estradas	129.513	95.563	18.981	244.057
Portos	6.356	6.060	-	12.416
Solo industrial	1.023	85.903	59.470	146.396
Electrificación e gasificación	6.510	-	-	6.510
Sector pesqueiro	77.530	-	-	77.530
Pesca de baixura	11.450	-	-	11.450
Acuicultura	4.000	-	-	4.000
Industria de transformación	48.327	-	-	48.327
Equipamentos portuarios	10.137	-	-	10.137
Recuperación zonas improdutivas	1.500	-	-	1.500
Formación	1.756	-	-	1.756
Centros Tecnolóxicos	360	-	-	360
Investigación e desenvolvemento	13.570	-	-	13.570
Turismo	959	-	2.108	3.067
Comercio	17.180	-	-	17.180
Artesanía	1.000	-	-	1.000
Formación	24.641	-	-	24.641
Fomento do emprego	5.000	-	-	5.000
Incentivos ao investimento	11.267	-	-	11.267
Total	294.549	187.526	80.559	562.634

Fonte: Xunta, Presupostos xerais da C.A.

4.1.3.

Lonxitude da rede de estradas en Galicia e España 2003-04

	2003		2004		Galicia / España	
	Galicia	España	Galicia	España	2003	2004
	(en quilómetros)				2003	
					(%)	
A cargo do Estado	2.262	24.857	2.258	25.155	9,1	9,0
Estradas dunha calzada	1.530	16.063	1.526	15.991	9,5	9,5
Estradas de dobre calzada	73	719	73	734	10,2	9,9
Autovías e autoestradas libres	395	6.027	395	6.267	6,6	6,3
Autoestradas de peaxe	264	2.048	264	2.163	12,9	12,2
A cargo dos Entes territoriais	15.031	139.727	15.189	139.997	10,8	10,8
Comunidade Autónoma	5.139	70.270	5.295	70.501	7,3	7,5
Deputación	9.892	69.457	9.894	69.496	14,2	14,2
Rede viaria municipal	61.756	489.698	61.756	489.698	12,6	12,6
Total rede de estradas	79.049	654.282	79.203	654.850	12,1	12,1

Fonte: Ministerio de Fomento, Anuario estadístico

4.1.4.

Índices da rede de estradas do Estado, CC.AA. , Deputacións e Cabildos 2003-04 ⁽¹⁾

	2003				2004			
	Rede total/km2 de superficie	Rede total/1000 habitantes (2)	Vehículos parque/rede total	Vehículos parque/1000 habitantes (2)	Rede total/km2 de superficie	Rede total/1000 habitantes (3)	Vehículos parque/rede total	Vehículos parque/1000 habitantes (3)
Andalucía	0,28	3,16	167,35	528,54	0,28	3,14	177,17	555,73
Aragón	0,23	9,09	60,52	549,99	0,23	8,82	63,20	557,22
Asturias	0,47	4,68	108,41	507,38	0,47	4,65	112,94	525,63
Baleares	0,43	2,28	347,61	794,02	0,43	2,20	366,02	804,08
Canarias	0,57	2,24	279,57	626,01	0,57	2,16	293,53	635,32
Cantabria	0,49	4,70	119,05	559,22	0,49	4,60	124,58	573,68
Castela-A Mancha	0,24	10,37	54,95	570,00	0,24	10,00	58,27	582,83
Castela e León	0,34	12,96	42,84	555,16	0,34	12,92	44,56	575,68
Cataluña	0,38	1,81	348,60	629,49	0,38	1,74	360,66	628,75
C. Valenciana	0,36	1,90	326,32	619,31	0,37	1,82	343,75	625,17
Extremadura	0,21	8,23	65,30	537,58	0,21	8,26	68,02	561,59
Galicia	0,58	6,29	90,45	568,55	0,59	6,31	93,38	589,05
Madrid	0,41	0,57	1.100,88	628,31	0,42	0,57	1.116,32	641,01
Murcia	0,33	2,97	202,28	600,21	0,33	2,81	215,47	605,20
Navarra	0,37	6,74	91,58	616,92	0,37	6,57	95,22	625,33
País Vasco	0,59	2,02	258,54	521,93	0,59	2,00	267,81	535,93
A Rioxa	0,37	6,51	83,44	543,52	0,37	6,23	87,18	542,76
Total	0,33	3,85	152,92	589,21	0,33	3,76	160,05	601,08

(1) na rede de estradas non se inclúen a lonxitude de camiños veciñais a cargo de Concellos, Ministerio de Defensa e outros Organismos

(2) poboación oficial a 1-1-2003

(3) poboación oficial a 1-1-2005

Fonte: Ministerio de Fomento, Anuario estadístico

4.1.5.

cargo dos Entes Territoriais, o 65,1% dos mesmos, 9.894 quilómetros, están a cargo das Deputacións provinciais, e 5.295 km están a cargo da Comunidade Autónoma.

En relación ao **investimento medio** na rede de estradas do Estado, comunidades autónomas, deputacións e millóns no período 2000-04, o **cadro 4.1.6.** amosa que Galicia é a oitava comunidade autónoma na que menos se inviste por habitante, con 132,9 miles de euros por cada 1.000 habitantes, por detrás de Madrid (24,4 miles de euros por cada mil habitantes), Baleares (48,6), Murcia (66,1), Cataluña (82,1), C. Valenciana (83,2), Canarias (86,1), e Andalucía (105,4 miles de euros por cada mil habitantes). En termos de investimento por quilómetro de rede, o investimento en Galicia ascendeu, no mesmo perí-

Investimentos medios na rede de estradas do Estado, CC.AA., Deputacións e Cabildos 2000-04 ⁽¹⁾

Administracións públicas			Estado		Entes Territoriais			Administracións públicas		Estado		Entes Territoriais		
					Comunidades Autónomas							Comunidades Autónomas		
					Total							Total		
			(en miles de € / 1000 habss). (2)									(en miles de € /quilómetro de rede)		
Andalucía	105,4	54,3	51,1	42,9	8,2	33,6	126,6	18,9	31,6	6,1				
Aragón	252,4	187,2	65,2	47,5	17,6	28,6	103,9	9,3	10,8	6,7				
Asturias	383,5	237,6	145,9	145,9	-	82,4	329,0	37,1	37,1	-				
Baleares	48,6	-	48,6	-	48,6	-	-	22,1	-	22,1				
Canarias	86,1	-	86,1	-	86,1	39,8	-	39,8	-	39,8				
Cantabria	329,0	229,2	99,8	99,8	-	71,4	211,7	28,3	28,3	-				
Castela-A Mancha	174,2	97,0	77,1	67,7	9,5	19,2	51,7	9,5	15,9	2,4				
Castela e León	245,5	124,4	121,1	91,8	29,3	19,0	60,7	11,1	20,1	4,6				
Cataluña	82,1	33,9	48,3	43,0	5,3	47,1	117,8	33,2	52,6	8,3				
C. Valenciana	83,2	41,8	41,4	34,7	6,7	45,7	104,0	29,2	57,5	8,3				
Extremadura	181,8	117,6	64,2	42,1	22,1	22,0	88,4	12,0	12,3	6,3				
Galicia	132,9	56,6	76,2	58,9	17,4	21,1	69,2	13,9	30,9	4,8				
Madrid	24,4	10,5	13,9	13,9	-	42,4	78,7	31,4	31,4	-				
Murcia	66,1	25,8	40,3	40,3	-	23,5	66,2	16,7	16,7	-				
Navarra	184,6	-	184,6	184,6	-	28,1	-	28,4	28,4	-				
País Vasco	142,8	-	142,8	-	142,8	71,4	-	71,4	-	71,4				
A Ríoxa	216,8	143,6	73,2	73,2	-	34,8	103,0	15,1	15,1	-				
Total	118,7	58,5	60,2	43,6	16,6	31,6	102,3	18,9	27,2	10,5				

(1) na rede de estradas non se inclúe a lonxitude de camiños veciñais a cargo de Concellos, Ministerio de Defensa e outros Organismos

(2) poboación oficial a 1-1-2005

Fonte: Ministerio de Fomento, Anuario estadístico

Investimentos do Ministerio de Fomento en Galicia 2005: obrigas recoñecidas

	A Coruña	Lugo	Ourense	Pontevedra	Varías prov.	Total
	(en miles de €)					
Capítulo 6: Investimentos reais	205.112	61.278	29.337	166.737	5.532	467.996
D.G. de Carreteras	41.216	55.867	28.392	55.056	3.423	183.954
D.G. de Ferrocarriles	112.693	1.342	454	82.887	1.884	199.260
D.G. do Instituto Geográfico Nacional	1	-	-	-	225	226
D.G. de Marina Mercante	423	30	-	96	-	549
Ministerio, Subsecretaría e Servicios Xerais	-	-	-	404	-	404
AENA	12.900	-	-	1.528	-	14.428
Puertos del Estado	28.402	-	-	23.477	-	51.879
Correos y Telégrafos	7.338	4.039	491	3.289	-	15.157
Sasemar	2.139	-	-	-	-	2.139
Total Investimentos	205.112	61.278	29.337	166.737	5.532	467.996

Fonte: Ministerio de Fomento

4.1.7.
Investimentos totais de Renfe nas CC.AA. 2005

	(en miles de €)	(%)
Andalucía	1.060,38	3,5
Aragón	372,74	1,2
Asturias	56,74	0,2
Cantabria	5,98	0,0
Castela-A Mancha	1.898,07	6,3
Castela e León	404,66	1,3
Cataluña	1.996,28	6,6
C. Valenciana	335,55	1,1
Extremadura	1,10	0,0
Galicia	106,52	0,4
A Coruña	11,81	0,0
Lugo	-	-
Ourense	9,51	0,0
Pontevedra	75,00	0,2
Varías provincias	10,20	0,0
Madrid	22.573,57	74,9
Murcia	100,98	0,3
Navarra	47,81	0,2
País Vasco	1.186,01	3,9
Total asignable CC.AA.	30.146,39	100,0
Asignable varias CC.AA.	4.987,96	
Non asignable CC.AA.	706.294,53	
Investimento total	741.428,88	

Fonte: Renfe

4.1.8.
Investimentos presupostados en estradas, portos e obras hidráulicas 2004-05

Organismo	Concepto	2004	2005	05/04
		(en miles de €)		(%)
D.X. Obras Públicas	<i>Estrada (413 B, 600, 610)</i>	156.046,1	148.848,7	-4,6
Portos de Galicia	<i>Portos (presuposto de capital)</i>	26.024,0	29.950,0	15,1
Augas de Galicia	<i>Investimentos reais (Cap. VI)</i>	31.987,3	23.250,6	-27,3
Obras e Servicios Hidráulicos	<i>Obras hidráulicas (presuposto de capital)</i>	68.163,0	80.605,0	18,3
Total		282.220,4	282.654,3	0,2

Fonte: Xunta, Presupostos xerais da C.A.

4.1.9.

Proxecto de investimentos das Direccións Xerais de Obras Públicas 2004-05

413 A Ordenación e inspección do transporte terrestre		2004	2005	05/04
		<i>(en miles de €)</i>		<i>(%)</i>
600	Mellora da accesibilidade	6.850,0	5.000,0	-27,0
608	Outros investimentos	-	1.000,0	
610	Infraestruturas de mellora de da accesibilidade	400,0	400,0	0,0
623	Maquinaria, instalacións e utensilios - adquisicións	-	-	-
625	Mobiliario e utensilios	-	-	-
626	Equipos para procesos informáticos	-	-	-
632	Edifícios e outras construcións	65,0	65,0	0,0
633	Maquinaria, instalacións e utensilios - reposición	18,2	18,0	-1,1
640	Gastos en investimentos de carácter inmaterial	710,0	692,0	-2,5
413 B Construción, conservación e explotación de estradas				
600	Mellora da accesibilidade	129.931,1	121.281,4	-6,7
610	Infraestrutura de mellora da accesibilidade	26.115,0	21.567,2	-17,4
623	Maquinaria, instalacións e utensilios - adquisicións	200,0	135,0	-32,5
624	Material de transporte	150,0	250,0	66,7
625	Mobiliario e útiles	60,0	25,0	-58,3
626	Equipos para procesos de información	50,0	-	-100,0
640	Gastos en investimentos de carácter inmaterial	2.000,0	2.599,9	30,0

Fonte: Xunta, Presupostos xerais da C.A.

4.1.10.

odo de tempo, a 21,1 miles de euros, sendo a terceira comunidade na que menos se inviste, por diante de Castela e León (19,0 miles de euros) e Castela-A Mancha (19,2).

O investimento real do Ministerio de Fomento na comunidade autónoma de Galicia ascendeu no último ano a 468,0 millóns de euros. O **cadro 4.1.7.** amosa que o 42,6% do mesmo corresponde á Dirección General de Ferrocarriles, cun investimento real total 199,3 millóns de euros, seguida da Dirección General de Carreteras, 184,0 millóns de euros, o que supón o 39,3% do investimento total.

Desagregando a nivel provincial, o 43,8% do total do investimento real do Ministerio de Fomento en Galicia está realizado na provincia de A Coruña, con 205,1 millóns de euros, sendo o investimento máis importante o da Dirección General de Ferrocarriles con 112,7 millóns de euros (54,9% do investimento na provincia); a segunda provincia en importancia polo volume de investimentos é a de Pontevedra, con 166,7 millóns de euros (35,6% do investimento total), dos que o 49,7% (82,9 millóns de euros) foi realizado pola Dirección General de Ferrocarriles.

No que respecta aos investimentos en Galicia das entidades públicas empresariais, cómpre salientar que o investimento de Renfe ascendeu a 106,5 millóns de euros en 2005, o que representa o 0,4% do investimento total asignable ás diferentes comunidades autónomas. A provincia de Pontevedra abrangue o 70,4% deste investimento, dedicando a totalidade dos 75,0 millóns de euros investidos á partida de novos talleres e melloras. Séguelle A Coruña, con 11,8 millóns de euros, e Ourense, con 9,5 millóns de euros.

O **cadro 4.1.9.** recolle a evolución de investimento realizado en materia de estradas, portos e obras hidráulicas pola Dirección Xeral de Obras Públicas, Portos de Galicia, Augas de Galicia e Obras e Servizos Hidráulicos. Este investimento permaneceu practicamente constante en 2005, para situarse nos 282,7 millóns de euros, dos que 148,8 millóns de euros (un 4,6% inferior á do ano precedente) corresponden á Dirección Xeral de Obras Públicas. O investimento en obras hidráulicas (Aguas de Galicia e Obras e Servizos Hidráulicos) ascendeu aos 103,9 millóns de euros (un 3,7% superior ao rexistrado en 2004) e Portos de Galicia rexistra unha medra do 15,1%, cun investimento de 30,0 millóns de euros.

Investimentos de Portos de Galicia 2004-05

	2004				
	A Coruña	Lugo	Pontevedra	Varios portos	Total
	(en €)				
Sinais marítimas e balizamento	8.994,59	-	-	69.942,20	78.936,79
Accesos marítimos	-	243.731,28	54.642,60	-	298.373,88
Obras de abrigo e dársenas	2.268.517,18	745.844,45	15.553,08	-	3.029.914,71
Obras de atraque	3.281.500,11	2.189.181,13	4.026.312,81	-	9.496.994,05
Edificacións	-	-	7.905,97	-	7.905,97
Instalacións xerais	1.992.163,96	482.255,44	422.645,50	246.277,24	3.143.342,14
Pavimentos, calzadas e vías circulación	403.665,70	65.295,83	67.475,24	-	536.436,77
Estudios e proxectos	5.652.260,81	1.162.069,56	3.585.081,24	-	10.399.411,61
Equipos manipulación mercadorías	327.335,20	75.538,01	172.801,48	11.716,22	587.390,91
Material flotante	-	-	-	-	-
Instalacións e utillaxe	-	-	-	-	-
Outras instalacións	10.866,48	-	-	-	10.866,48
Total	13.945.304,03	4.963.915,70	8.352.417,92	327.935,66	27.589.573,31
	50,55				
	2005				
	A Coruña	Lugo	Pontevedra	Varios portos	Total
	(en €)				
Sinais marítimas e balizamento	7.664,76	-	5.940,00	52.084,57	65.689,33
Accesos marítimos	71.003,98	306.866,68	27.206,64	-	405.077,30
Obras de abrigo e dársenas	4.424.039,07	545.156,22	-	-	4.969.195,29
Obras de atraque	2.924.981,73	1.112.271,32	2.938.092,39	-	6.975.345,44
Edificacións	-	-	-	-	-
Instalacións xerais	4.458.491,79	758.331,07	866.819,19	-	6.083.642,05
Pavimentos, calzadas e vías circulación	455.351,35	94.360,22	213.266,20	-	762.977,77
Estudios e proxectos	5.111.877,15	271.073,52	292.471,74	-	5.675.422,41
Equipos manipulación mercadorías	-	-	-	-	-
Material flotante	-	-	-	-	-
Instalacións e utillaxe	-	-	-	-	-
Outras instalacións	10.866,48	-	-	-	10.866,48
Total	17.464.276,31	3.088.059,03	4.343.796,16	52.084,57	24.948.216,07

Fonte: Portos de Galicia

4.1.11.

No que atinxe aos principais programas das Direccións Xerais de Obras Públicas e de Transportes, o **cadro 4.1.10.** reflicte que o investimento do programa de construción, conservación e explotación de estradas ascendeu no ano 2005 a 145,9 millóns de euros, un 8,0% menos que o presupostado no ano anterior. O programa de ordenación e inspección do transporte terrestre descendeu ata os 7,2 millóns de euros, un 10,8% menos que en 2004.

INFRAESTRUTURAS PORTUARIAS E AEROPORTUARIAS

O investimento en infraestruturas portuarias en Galicia ascendeu a 76,9 millóns de euros no ano 2005, dos que 51,9 millóns de euros corresponden ao investimento realizado polo Ministerio de Fomento nos portos de interese xeral e 25,0 millóns de euros, ao investimento no resto dos portos de Galicia.

- **Portos de interese xeral do Estado.-** O investimento real do Ministerio de Fomento no ano 2005 (obrigas recoñecidas) ascendeu a 51,9 millóns de euros. Nos dous portos da provincia de A Coruña este investimento ascendeu a 28,4 millóns de euros e nos tres da provincia de Pontevedra o investimento acadou os 23,5 millóns de euros.

- **Portos da Comunidade Autónoma.-** O investimento en infraestruturas portuarias ao longo do ano 2005 ascendeu a 25,0 millóns de euros, un 9,6% menos que o investido ao longo do ano anterior. Os portos da provincia de A Coruña acolleron a o 70% do investimento total, con 17,5 millóns de euros, un

**Investimentos executados e investimentos presupostados de AENA nos tres aeroportos galegos 2005-06:
distribución por proxecto**

Inversión executada 2005		Inversión presupostada 2006	
		(en €)	
A Coruña	6.788.250		17.560.000
Desenvolvemento de infraestruturas en xeral. Adquisición de terreos necesarios		Ampliación campo de voo	
Desenvolvemento de infraestruturas en area de movementos. Instalación dun sistema de iluminación Cat II/III		Expropiacións de terreos	
Desenvolvemento de infraestruturas en zona de servizos aeroportuarios. Handling		Ampliación plataforma sur	
Mantemento da actividade. Reposición / mantemento e melloras de instalacións		Instalacións para categoría II/III	
Desenvolvemento e actualización tecnolóxica de sistemas. Instalacións / equipamentos / proxectos varios (redes multiservizos)		Aparcadoiro e vías	
Normalización de edificios e instalacións auxiliares. Realización da infraestrutura de estacións radar		Desenvolvemento e mellora de sistemas de navegación	
		Investimentos de apoio e obras menores	
Santiago	8.019.698		16.928.000
Desenvolvemento de infraestruturas en zonas de servizos aeroportuarios. Proxectos varios		Nova area terminal	
Desenvolvemento de infraestruturas en zonas de servizos aeroportuarios. Nova torre de control		Nova torre de control e centro de control de area terminal	
Xestión medioambiental do aeroporto. Actuacións medioambientais		Expropiación de terreos	
Desenvolvemento de infraestruturas en zona de pasaxeiros. Edificacións		Adecuación aparcadoiros	
Desenvolvemento de infraestruturas en zona de pasaxeiros. Aparcadoiros, urbanizacións e accesos		Desenvolvemento e mellora de sistemas de navegación	
Mantemento da actividade. Reposición / mantemento e melloras de instalacións		Investimentos de apoio e obras menores	
Seguridade operativa no aeroporto de Santiago.			
Desenvolvemento e actualización tecnolóxica de sistemas. Instalacións / equipamentos / proxectos varios (redes multiservizos)			
Vigo	2.170.280		8.917.000
Desenvolvemento de infraestruturas en area de movementos. Ampliación da plataforma de aeronaves.		Ampliación da plataforma de estacionamento de aeronaves	
Desenvolvemento de infraestruturas en xeral. Plan de uso de terreos		Ampliación edificio terminal pasaxeiros	
Desenvolvemento de infraestruturas en zona de pasaxeiros. Aparcadoiros, urbanizacións e accesos		Edificio aparcadoiro vehículos, urbanización e bloque técnico	
Desenvolvemento de infraestruturas en zona de carga. Edificacións		Desenvolvemento e mellora de sistemas de navegación	
Desenvolvemento de infraestruturas en zonas de servizos aeroportuarios. Instalacións / equipamentos / distribución / proxectos varios		Investimentos de apoio e obras menores	
Mantemento da actividade. Reposición / mantemento e melloras de instalacións			
Desenvolvemento e actualización tecnolóxica de sistemas. Instalacións / equipamentos / proxectos varios (redes multiservizos)			
Total	16.978.228		43.405.000

Fonte: AENA

4.1.12.

25,2% máis que no ano anterior. O investimento nos portos da provincia Pontevedra acada os 4,3 millóns de euros, e segue a mesma tendencia de descenso que no ano anterior, rexistrando, durante o 2005, unha diminución do 48% no seu investimento, sendo este descenso do 8,9% no 2004. O mesmo ocorre de Lugo, onde o seu investimento en infraestruturas portuarias mingua nun 37,8%, situándose nos 3,1 millóns de euros (o que representa o 12,4% do investimento galego).

Atendendo aos diferentes tipos de obras, o **cadro 4.1.11.** reflicte que no ano 2005 os investimentos máis importantes son os correspondentes ás obras de ataque, con 7,0 millóns de euros (o 28,0% do investimento), seguido polas instalacións xerais, que abranguen o 24,4% do investimento (6,1 millóns de euros), e os de estudos e proxectos, e obras de abrigo e dársenas, co 22,7% (5,7 millóns de euros) e 19,9% (5,0 millóns de euros), respectivamente.

Parques empresariais operativos en Galicia

Denominación	Concello	Promotor	Xestor	Estado	Superficie (en m ²)
A Coruña					
P.E. de Espiñeiro - Boiro (1ª fase)	Boiro	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Operativo (1ª fase)	241.025
P.E. de Ordes (2ª e 3ª fase)	Ordes	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Operativo (2ª e 3ª fase)	220.625
P.E. de Ortigueira	Ortigueira	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Operativo	233.169
P.E. de Padrón	Padrón	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Operativo	225.445
P.E. de Ponteceso (1ª fase)	Ponteceso	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Operativo (1ª fase)	105.242
P.E. de Santa Comba	Santa Comba	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Operativo	103.991
P.E. de As Somozas (Etapa A)	As Somozas	IGVS	Xestur Coruña	Operativo (etapa A: fase 1, 3, 5, 7)	884.100
P.E. de Cerceda	Cerceda	IGVS	Xestur Coruña	Operativo	90.808
P.E. de Aduleirada	Noia	IGVS	Xestur Coruña	Operativo	78.348
Polígono A Grela Bens	Coruña	SEPEs	SEPEs	Operativo	1.400.000
Polígono A Tomada (1ª e 2ª fase)	Boiro	SEPEs	SEPEs	Operativo	442.966
Polígono Espírito Santo	Cambre	SEPEs	SEPEs	Operativo	600.000
Polígono Industrial Os Capelos	Carral	SEPEs	SEPEs	Operativo	439.616
Polígono de Vilar do Colo (1ª 2ª fase)	Fene-Cabanas	SEPEs	SEPEs	Operativo	852.519
Polígono de A Gándara	Ferrol	SEPEs	SEPEs	Operativo	1.337.045
Polígono Río do Pozo (1ª e 3ª fase)	Narón	SEPEs	SEPEs	Operativo	1.106.403
P.E. de Boisaca	Santiago	SEPEs	SEPEs	Operativo	596.403
Polígono de Xarás	Ribeira	SEPEs	SEPEs	Operativo	123.000
Polígono Sabón	Arteixo	Deputación	Privado	Operativo	3.287.910
Polígono Os Airíos	As Pontes	Concello As Pontes	Privado	Operativo	232.376
Cidade do transporte de Santiago	Santiago	Concello de Santiago	Privado	Operativo	232.376
P.E. Novo Milladoiro	Ames	Privado	Privado	Operativo, en estudo última fase	940.000
P.E. Pladela	Betanzos	Privado	Privado	Operativo	391.724
P.E. de Boqueixón	Boqueixón	Privado	Privado	Operativo	294.056
P.E. O Temple	Cambre	Privado	Privado	Operativo	325.953
Polígono Bértoa	Carballo	Privado	Privado	Operativo	517.845
Centro Logístico de transporte de Culleredo	Culleredo	Privado	Privado	Operativo	602.479
P.E. de Madalena	Melide	Privado	Privado	Operativo	214.760
Polígono As Lagoas	Narón	Privado	Privado	Operativo	
Lugo					
P.E. de Muimenta	Cospeito	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Operativo	42.279
P.E. de Foz	Foz	Xestur Lugo	Xestur Lugo	1ª fase operativa, 2ª trámite	103.154
P.E. de INF (ou Ampliación Polígono O Ceao)	Lugo	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Operativo	300.857
P.E. de A Pontenova (S. Briz)	A Pontenova	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Operativo	60.876
P.E. de Becerreá	Becerreá	IGVS	Xestur Lugo	1ª fase operativa, 2ª en trámite	49.516
P.E. de Bóveda	Bóveda	IGVS	Xestur Lugo	1ª, 2ª fase operativa, 3ª en trámite	74.157
P.E. de Lourenzá	Vilanova de Lourenzá	IGVS	Xestur Lugo	1ª fase operativa, 2ª en trámite	120.174
P.E. de Quiroga	Quiroga	IGVS	Xestur Lugo	1ª e 3ª fase operativa, 2ª e 4ª en trámite	107.054
Polígono de Os Acivos	Chantada	SIGALSA	SIGALSA	Operativo	111.791
Polígono de Reboredo	Monforte	SIGALSA	SIGALSA	Operativo	365.675
Polígono de Rábade	Rábade	SIGALSA	SIGALSA	Operativo	323.160
P.E. de San Xulián da Veiga	Samia	SIGALSA	SIGALSA	Operativo	374.862
Polígono de Escarirón	O Saviñao	Concello de O Saviñao	Concello	Operativo	91.115
Ourense					
P.E. de Vilamarín	Vilamarín	Xestur Ourense	Xestur Ourense	1ª fase operativa, 2ª en estudo	279.364
P.E. de O Barco de Valdeorras	O Barco de Valdeorras	IGVS	Xestur Ourense	1ª fase operativa, resto en trámite	292.648
P.E. do Carballiño	O Carballiño	IGVS	Xestur Ourense	1ª fase operativa, 2ª en trámite	341.395
P.E. de Celanova	Celanova	IGVS	Xestur Ourense	1ª operativa, resto en trámite	217.500
P.E. de Ribadavia	Ribadavia	IGVS	Xestur Ourense	1ª fase operativa, 2ª en trámite	165.574
P.E. de Verín	Verín	IGVS	Xestur Ourense	Operativo	132.215
P.E. de Pazos	Verín	SIGALSA	SIGALSA	Operativo	132.215
P.E. de Vilar de Santos	Vilar de Santos	Concello de Vilar de Santos	Concello	Operativo	111.400
Polígono comercial de Barreiros	S. Cibrao das Viñas	Asistémático	Privado	Operativo	450.000
Pontevedra					
P.E. de Pousadoiro	Vilagarcía de Arousa	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	1ª fase Operativo, 2ª en estudo	210.749
P.E. de Lalín (3ª fase)	Lalín	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	Operativo	183.000
Polígono de As Gándaras	O Porriño	SEPEs	SEPEs	Operativo	2.147.467
Polígono de Toedo	A Estrada	SIGALSA	SIGALSA	1ª fase operativa, 2ª pte. PXOM	105.100
P. Tecnolóxico e Loxístico de Vigo	Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	Consorcio Zona Franca	Operativo	874.436
Polígono de Agolada	A Golada	Concello de Agolada	Concello	Operativo	42.390
Polígono de Rivadil	A Cañiza	Concello de A Cañiza	Concello	Operativo	200.000
Polígono de A Pasaxe-Vincios	Gondomar	Concello de Gondomar	Concello	Operativo	496.917
Polígono de Botos	Lalín	Concello de Lalín	Concello	Operativo	205.800
Área Industrial A Pedreira	Meaño	Concello de Meaño	Concello	Operativo	250.000
Polígono de Paradela	Meis	Concello de Meis	Concello	Operativo	7.362
Concello de Chan de Ponte	Salvaterra do Miño	Concello de Salvaterra do Miño	Concello	Operativo	276.000
Polígono de Tremoedo	Vilanova de Arousa	Cámara Comercio de Vilagarcía de Arousa	Cámara Comercio	Operativo	93.740
Polígono de Cachafeiro	Forcarei	A. empresarios de Forcarei	A. empresarios Forcarei	Operativo	18.000
Polígono da Granxa do Bao	Pontevedra	Granxa do Bao S.A.	Granxa do Bao S.A.	1ª fase operativa, 2ª en trámite	130.600

Fonte: Xunta de Galicia, Consellería de Vivenda e Solo

4.1.13.

Parques empresariais en execución en Galicia

Denominación	Concello	Promotor	Xestor	Estado	Superficie
A Coruña					
P.E. de Negreira	Negreira	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En execución	141.194
Lugo					
P.E. de Monterroso	Monterroso	IGVS	IGVS	En execución	155.425
Polígono de Mondoñedo	Mondoñedo	SEA (2)	SEA	En execución	70.000
Polígono de Friol	Friol	SUP (1)	SUP	En execución	80.000
Ampliación P. E. de Castro de Riberias de Lea	Castro de Rei	Xestur Lugo	Xestur Lugo	1ª fase en execución, 2ª fase en trámite	154.161
P.E. de Palas de Rei	Palas de Rei	Xestur Lugo	Xestur Lugo	1ª fase en execución, 2ª fase en trámite	80.334
Ampliación P. Empresarial de Vilalba	Vilalba	Xestur Lugo	Xestur Lugo	1ª fase en execución, 2ª e 3ª en trámite	225.745
Ourense					
Centro de transporte de mercancías e intermodal de S. Cibrao das Viñas	S. Cibrao das Viñas	IGVS		Fase en execución	224.949
Ourense					
P.E. de A Rúa	A Rúa	Concello de A Rúa	Concello	En execución	242.053
Pontevedra					
P.E. de Abalo	Catoira	SEA	SEA	En execución	91.139
P.E. de Sanxenxo	Sanxenxo	Privado	Privado	En execución	740.000

(1) Sociedade Urbanística Provincial

(2) Suelo Empresarial del Atlántico

Fonte: Xunta de Galicia, Consellería de Vivenda e Solo

4.1.14.

No caso das **infraestruturas aeroportuarias**, no ano 2005 o investimento executado polo Ministerio de Fomento en Galicia nos tres aeroportos ascendeu a 17,0 millóns de euros, dos que o aeroporto de Santiago recibiu un total de 8,0 millóns, o de A Coruña, 6,8 millóns de euros, e o de Vigo, 2,2 millóns de euros. O **cadro 4.1.12.** reflicte os principais proxectos do ano 2005 así como as previsións para o ano 2006.

PARQUES TECNOLÓXICOS E EMPRESARIAIS

Os parques tecnolóxicos están orientados cara a empresas e institucións con alto nivel tecnolóxico e innovador como son, entre outras, as industrias de transformación da madeira, ou sectores como o agroalimentario, o téxtil ou o de rochas ornamentais, entre outros. Galicia conta con dous parques tecnolóxicos en funcionamento, o Parque Tecnolóxico de Galicia, emprazado no concello ourensán de San Cibrao de Viñas, cunha superficie total de 550.000 m², e o Parque Tecnolóxico e Loxístico de Vigo, cunha superficie total de 874.436 metros cadrados. Actualmente, está en fase de trámite unha ampliación deste parque tecnolóxico e loxístico de Vigo, cunha superficie de 268.000 metros cadrados.

Ao carón destes parques tecnolóxicos, hai en Galicia un total de 65 parques empresariais e polígonos operativos, cunha superficie de 24,7 millóns de metros cadrados. O principal xestor destes parques canto ao seu número é o Xestur, cun total de 25 parques empresariais e 4.863,3 miles de m². Atendendo á súa superficie, o **cadro 4.1.13.** reflicte que os 10 parques empresariais xestionados polo SEPES acollen máis dun terzo da superficie (9.045,4 miles de metros cadrados) e os 12 parques privados teñen unha superficie de 7.489,5 miles de metros cadrados, o que representa case o 30% da superficie.

A provincia de A Coruña acolle o maior número de parques empresariais e a maior superficie, con 29 parques e polígonos industriais cunha superficie total de 16,1 millóns de metros cadrados. Pontevedra conta cun total de 14 parques e polígonos e unha superficie de 4,4 millóns de metros cadrados, mentres que os 13 parques de Lugo e os 9 de Ourense teñen unha superficie de 2,1 millóns de m².

Xunto a estes parques e polígonos operativos, o **cadro 4.1.14.** amosa os 11 parques en proceso de execución, que ofertarán un total de 2,2 millóns de metros cadrados. Destes 11 parques, seis constrú-

Paques empresariais en fase de estudo e trámite en Galicia

Denominación	Concello	Promotor	Xestor	Estado	Superficie
A Coruña					
P.E. de Chan de Brión	Ferrol	IGVS		En estudo	1.265.000
P.E. do Barbanza	A Pobra-Ribeira	IGVS		En estudo	1.008.928
Polígono de Porto do Son	Porto do Son	SEA	SEA	En estudo	
Polígono Río do Pozo (4ª fase)	Narón	SEPES	SEPES	En estudo	940.000
Polígono Industrial de O Pino	Pino	Privado	Privado	En estudo	1.000.000
P. de act. económicas de Arteixo (ACTECA)	Arteixo	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite	1.011.752
P.E. de Brión	Brión	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite	228.000
P.E. de Carballo	Carballo	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite	730.000
P.E. de Cariño	Cariño	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite	132.200
P.E. de A Trave - Cedeira	Cedeira	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite	103.808
P.E. de Coristanco	Coristanco	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite	175.000
P.E. de Touro	Touro	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite	52.756
P. Científico e Tecnolóxico de Santiago	Santiago	IGVS	Xestur Coruña	En trámite	487.768
P.E. de Vilasantar	Vilasantar	IGVS	Xestur Coruña	En trámite	450.000
P.E. de Espiñeiro - Boiro (2ª e 3ª fase)	Boiro	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite (2ª e 3ª fase)	126.575
P.E. de Arzúa (2ª fase)	Arzúa	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite (2ª fase)	52.170
P.E. de Penapurreira (Etapa B e C)	As Pontes	Xestur Coruña	Xestur Coruña	En trámite (Etapa B e C)	544.946
P.E. de As Somozas (Etapa B)	As Somozas	IGVS	Xestur Coruña	En trámite (Etapa B)	
Polígono de Camariñas	Camariñas	SEA (2)	SEA	En trámite	59.840
Polígono de Carnota	Carnota	SEA	SEA	En trámite	57.000
Polígono Industrial de Cee	Cee	SEA	SEA	En trámite	201.772
Polígono de Leixa	Ferrol	SEA	SEA	En trámite	1.480.000
Polígono de Laracha	Laracha	SEA	SEA	En trámite	835.107
Polígono de Laxe	Laxe	SEA	SEA	En trámite	50.508
Polígono de Malpica	Malpica	SEA	SEA	En trámite	54.979
Polígono de Muros	Muros	SEA	SEA	En trámite	196.207
Polígono Industrial de Muxía	Muxía	SEA	SEA	En trámite	52.528
Polígono de Rianxo	Rianxo	SEA	SEA	En trámite	317.728
Polígono de Viminianzo	Viminianzo	SEA	SEA	En trámite	335.095
Polígono de Sionla	Santiago	IGVS	IGVS	En trámite	1.323.542
Lugo					
P.E. de Valadouro-Alfoz	Valadouro-Alfoz	Xestur Lugo	Xestur Lugo	En estudo	
Polígono de A Veiga	Láncara	SUP (3)	SUP	En estudo	
Ampliación P. Empresarial de Muimenta	Cospello	Xestur Lugo	Xestur Lugo	En trámite	150.881
P.E. de As Gándaras	Lugo	Xestur Lugo	Xestur Lugo	En trámite	2.167.503
Ampliación P. E. de A Pontenova (S. Briz)	A Pontenova	Xestur Lugo	Xestur Lugo	En trámite	80.000
P.E. de Baamonde	Begonte	Xestur Lugo	Xestur Lugo	En trámite	1.070.585
P.E. de O Corgo	O Corgo	Xestur Lugo	Xestur Lugo	En trámite	148.996
P.E. de Taboada	Taboada	IGVS	Xestur Lugo	En trámite	86.700
P.E. de Viveiro	Viveiro	IGVS	Xestur Lugo	En trámite	130.446
Porto seco de Monforte	Monforte	IGVS, OPTOPV, DXT, Xestur	Xestur Lugo	En trámite	355.053
Polígono de Meira	Meira	SUP	SUP	En trámite	153.503
Polígono de Begonte	Begonte	SUP	SUP	En trámite	233.263
Polígono de Trabada	Trabada	SUP	SUP	En trámite	40.000
Polígono de Xove-Cervo	Xove-Cervo	SEA	SEA	En trámite	248.388
P.E. de Samos	Samos	IGVS	IGVS	En trámite	29.520
Ourense					
Ampliación P.E. de Verín	Verín	IGVS		En estudo	150.000
Centro de transporte e automoción de Verín	Verín	IGVS		En estudo	3.000.000
Ampliación P.E. de Allariz	Allariz	Xestur Ourense	Xestur Ourense	En estudo	
P. de Allariz-Aviñón-Barbadás	A Gudíña	IGVS		En estudo	
P.E. de A Gudíña	Xinzo de Limia			En trámite	54.619
Ampliación P.E. de Xinzo de Limia	Rubiá	IGVS	Xestur Ourense	En trámite	700.000
P.E. de Rubiá	Rubiá	IGVS	Xestur Ourense	En trámite	54.619
P.E. de Nogueira de Ramuín	Nogueira de Ramuín	IGVS	Xestur Ourense	En trámite	32.200
P.E. de Paderna-Taboadela-Allariz	Paderna-Taboadela-Allariz	IGVS	Xestur Ourense	En trámite	1.022.946
P.E. de Viana do Bolo	Viana do Bolo	IGVS	Xestur Ourense	En trámite	27.829
P.E. de Póboa de Trives	Póboa de Trives	IGVS	Xestur Ourense	En trámite	30.000
P.E. de Riós	Riós	IGVS	Xestur Ourense	En trámite	30.000
Pontevedra					
P.E. de Cotobade	Cotobade	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	En estudo	400.000
P.E. de Valga	Valga	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	En estudo	92.755
P.E. de Pontearas	Pontearas	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	En estudo	1.500.000
Zona de Actividade Loxística de Barro-Meis	Barro-meis	Deputación	Deputación	En estudo	1.400.000
P.E. de A Illa de Arousa	Illas de Arousa	IGVS		En estudo	
P.E. de Crecente	Crecente	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	En trámite	51.736
P.E. de Cuntis	Cuntis	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	En trámite	1.200.000
P.E. de Poio	Poio	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	En trámite	416.000
P.E. de Rodeiro	Rodeiro	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	En trámite	187.195
P.E. de Lalin (4ª fase)	Lalin	IGVS	Xestur Pontevedra	En trámite	330.000
P.E. de Mos	Mos	IGVS	Xestur Pontevedra	En trámite	776.023
P.E. de A Reigosa	Pontecalvelas	IGVS	Xestur Pontevedra	En trámite	493.097
Central de Transportes de Pontecalvelas	Pontecalvelas	IGVS-D.X. Transportes	Xestur Pontevedra	En trámite	86.963
Cidade do Mobile	A Estrada	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	1ª fase en trámite, 2ª en estudo	528.684
P.E. de A Guarda-O Rosal	A Guarda-O Rosal	SEA	SEA	En trámite	260.211
P.E. de Tomiño	Tomiño	SEA	SEA	En trámite	493.456
P.E. de Vilanova de Arousa I e II	Vilanova de Arousa	SEA	SEA	En trámite	663.548
P.E. de Salceda de Caselas	Salceda de Caselas	SEA	SEA	En trámite	50.858
P.E. e Industrial do Morrazo	Cangas	Privado	Privado	En trámite	600.000
P.E. de Morrazo	Cangas do Morrazo	Consorcio Zona Franca Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	En trámite	1.290.000
P.E. de Porto do Molle	Nigrán	Consorcio Zona Franca Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	En trámite	1.070.000
Ampliación P.E. de Balaidos	Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	En trámite	229.000
Ampliación P. Tecnolóxico e Loxístico de Vigo	Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	En trámite	268.000
Polígono de Arán	Cuntis	Concello de CUNTIS	Concello	En trámite	1.200.000
P.E. de Pontecesures	Pontecesures	IGVS		En trámite	316.000
PLISAN (1)	Salvaterra do Miño	Consorcio Zona Franca Vigo-IGVS- A. Portuaria		En trámite	4.200.000

(1) Plataforma Loxística e Industrial de Salvaterra-As Neves

(2) Suelo Empresarial del Atlántico

(3) Sociedade Urbanística Provincial

Fonte: Xunta de Galicia, Consellería de Vivenda e Solo

4.1.15.

Paques empresariais esgotados en Galicia

Denominación	Concello	Promotor	Xestor	Estado	Superficie
A Coruña					
P.E. de PenapurreiraA (Etapa A)	As Pontes	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Esgotado (Etapa A)	250.592
P.E. de Coirós (2ª e 3ª fase)	Coirós	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Esgotado (2ª e 3ª fase)	40.630
P.E. de Arzúa (1ª fase)	Arzúa	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Esgotado (1ª fase)	256.750
P.E. de Coirós (1ª fase)	Coirós	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Esgotado (1ª fase)	78.660
P.E. de Ordes (1ª fase)	Ordes	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Esgotado (1ª fase)	142.513
P.E. de Melide	Melide	IGVS	Xestur Coruña	Esgotado	384.622
P.E. de Oroso-Sigueiro	Oroso	Xestur Coruña	Xestur Coruña	Esgotado	438.000
P.E. de Alvedro	Culleredo	IGVS	Xestur Coruña	Esgotado	113.266
P.E. de Vidreiro	Ponteume	IGVS	Xestur Coruña	Esgotado	1.015.747
Polygono Bergondo	Bergondo	SEGES	SEGES	Esgotado	377.004
Polygono Rio do Pozo (2ª fase)	Narón	SEGES	SEGES	Esgotado	1.058.000
Polygono do Tambre	Santiago	SEGES	SEGES	Esgotado	736.000
Polygono Pocomaco	Coruña	Privado	Privado	Esgotado	
Lugo					
P.E. de Cervo (Cuiña)	Cervo	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Esgotado, 4ª fase en En trámite	528.570
P.E. de Meira	Meira	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Esgotado	75.708
P.E. de Vilalba	Vilalba	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Esgotado	272.136
P.E. de Castro de Ribeiras de Lea	Castro de Rei	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Esgotado	95.262
P.E. de Begonte	Begonte	IGVS	Xestur Lugo	Esgotado	103.531
P.E. de Xove	Xove	IGVS	Xestur Lugo	Esgotado	103.122
P.E. de Guitiriz	Guitiriz	IGVS	Xestur Lugo	1ª e 2ª fase esgotada, 3ª en execución	97.610
P.E. de Xermade	Xermade	IGVS	Xestur Lugo	1ª fase esgotada, 2ª en execución	60.110
P.E. de Barreiros	Barreiros	IGVS	Xestur Lugo	1ª fase esgotada, 2ª en trámite	131.947
P.E. de A Pastoriza	A Pastoriza	IGVS	Xestur Lugo	1ª fase esgotada, 2ª tramitación	102.065
Polygono de O Ceao	Lugo	SEGES	SEGES	Esgotado	625.705
Ourense					
P. de Reserva de Solo Empresarial de Ourense	Ourense	Xestur Ourense	Xestur Ourense	Esgotado	580.944
P.E. de Pereiro de Aguiar	Pereiro de Aguiar	Xestur Ourense	Xestur Ourense	4ª fase en trámite, resto esgotado	602.436
P.E. de Xinzo de Limia	Xinzo de Limia	Xestur Ourense	Xestur Ourense	1ª, 2ª e 3ª fase esgotadas, 4ª en trámite	297.061
P.E. de Uceira	O Carballiño	Concello de O Carballiño	Concello	Esgotado	116.241
Pontevedra					
P.E. de Bueu	Bueu	Xestur Pontevedra-IGVS	Xestur Pontevedra	Esgotado	116.930
P.E. de Lalín 2000 (1ª fase)	Lalín	IGVS	Xestur Pontevedra	Esgotado	305.354
Cidade do transporte de Lalín ou P.E. de Lalín	Lalín	IGVS	Xestur Pontevedra	Esgotado	48.404
P.E. de O Campiño	Pontevedra	IGVS-Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	Esgotado	412.331
P.E. de Tui	Tui	IGVS	Xestur Pontevedra	Esgotado	216.535
P. de Reserva Empresarial de Trabanca- Badiña	Vilagarcía de Arousa	IGVS	Xestur Pontevedra	Esgotado	86.233
P.E. de Silleda (Área 33)	Silleda	IGVS, Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	1ª fase esgotada, 2ª fase en estudo	160.671
P.E. de Arbo	Arbo	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	1ª fase esgotada, 2ª fase en trámite	52.379
P.E. de A Granxa	Porriño	Consorcio Zona Franca Vigo	Zona Franca Vigo	Esgotado	939.000
P.E. de Bouzas	Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	Zona Franca Vigo	Esgotado	200.000
P.E. de Balaidos	Vigo	Consorcio Zona Franca Vigo	Zona Franca Vigo	Esgotado	1.000.000
Polygono de O Sainés	Ribadumia	Concello de Ribadumia	Asoc. de empresarios	Esgotado	12.000

Fonte: Xunta de Galicia, Consellería de Vivenda e Solo

Outros parques empresariais en Galicia

Denominación	Concello	Promotor	Xestor	Estado	Superficie
A Coruña					
Polígono Industrial Curtis-Teixeiro	Curtis	SEPES	SEPES		800.000
P.E. Picaraña	Padrón	SEGENOR SA	SEGENOR SA		231.118
Zona Industrial La Artística	Coruña - Arteixo	Privado	Privado		
Polígono A Balsa	As Pontes	Privado	Privado		
Polígono Cruz das Cabezas	As Pontes	Privado	Privado		
Zona Industrial A Xunqueira	Cedeira	Privado	Privado		
P.E. Icaria	Oleiros	Privado	Privado		
Polígono de Couso	Ribeira	Concello			300.000
Polígono de Padrón	Padrón	Asistemático			
Polígono de Lavacolla	Santiago				600.000
Lugo					
P.E. de Outeiro de Rei	Outeiro de Rei	Xestur Lugo	Xestur Lugo	Paralizado. En liticio xudicial ao plan parcial	197.804
Polígono de Vilalba	Vilalba	SUP (1)	SUP		
Polígono de Burela	Burela	SUP	SUP		
Polígono de O Incio	O Incio	SUP	SUP		57.000
Polígono de Pol	Pol	SUP	SUP		
Polígono de Ribadeo	Ribadeo	SEPES, Concello de Ribadeo	SEPES		
Polígono de A Campiña	Lugo	Asistemático			
Polígono de A Louzaneta	Lugo	Asistemático			
Ourense					
P.E. de S. Cibrao das Viñas	S. Cibrao das Viñas	SEPES	SEPES		3.250.000
P.E. el 21	Ourense	Privado	Privado		
Verín	Verín	Privado	Privado		
P. Tecnolóxico de Galicia	S. Cibrao das Viñas	Consellería de Industria	Consellería de Industria		550.000
P.E. de Allariz	Allariz	Concello de Allariz	Concello		
P.E. de Barbadás	Barbadás	IGVS		Paralizado	300.000
Pontevedra					
P.E. de Gondomar	Gondomar	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	Pendente PXOM	
P.E. de Marín	Marín	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	Pendente PXOM	250.000
P.E. A Garrida	Vigo	Xestur Pontevedra	Xestur Pontevedra	Pendente PXOM	160.000
P.E. de Lalín (5ª fase)	Lalín	Privado	Privado	Pendente PXOM	
Polígono de Campolameiro	Campolameiro	Concello-Deputación	Concello-Deputación		107.682
Polígono de Caldas	Caldas	Concello de Caldas	Concello		
Polígono Industrial de Chan de Amoedo	Pazos de Borbén	Concello de Pazos de Borbén	Concello		135.645
Polígono de Mos	Mos	Asistemático			
Polígono de O Grove	O Grove	Asistemático			
Polígono de Redondela	Redondela	Asistemático			
Polígono de Valga	Valga	Asistemático			
Polígono A Garrida	Vigo	Asistemático			

(1) Sociedade Urbanística Provincial

Fonte: Xunta de Galicia, Consellería de Vivenda e Solo

4.1.17.

ense en Lugo, sendo a súa superficie de 765,7 miles de metros cadrados. Con todo, o principal parque empresarial en proceso de execución, canto á súa superficie, é o de Sanxenxo, con 740,0 miles de metros cadrados.

Asemade, os **cadros 4.1.15. a 4.1.17.** amosan os principais datos dos parques empresariais e polígonos industriais en fase de estudo ou trámite, dos 40 parques empresariais galegos que están esgotados, ben na súa totalidade ou nalgunha das súas fases, e a doutros parques que ben están paralizados, ben pendentes da aprobación dos PXOU ou ben que non se dispoñen de datos sobre o seu estado. ■